

# テトラフェンス 環境保護を意識した取り組み

積水樹脂株式会社  
住建事業部 開発室

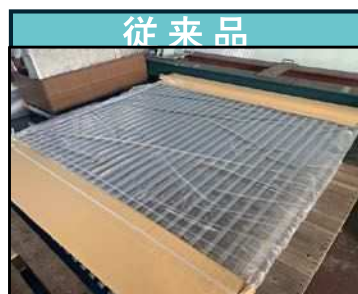
SEKISUI  
JUSHI

## 梱包・運搬につままして

### 脱炭素への取り組み

4tウィング車での輸送を仮定

⇒従来品2mパネルと比較して、1台当たり 約40%の積載効率UPが見込めます（36m分）



従来品の積載イメージ



15梱包/パレット × 3パレット = 90m分



新製品の積載イメージ



21梱包/パレット × 6パレット = 126m分

⇒フェンス1km分で算出した場合、約27%のCO<sub>2</sub>排出量削減が可能であると推測できます

1km分のパネルを輸送する場合（H1800）

従来品：11往復 → 約1.3tCO<sub>2</sub>

新製品：8往復 → 約0.96tCO<sub>2</sub>

約27%削減

パネルの梱包はダンボールのみのフィルムレス

包装フィルム、PPバンド、テープを使用せずに、ダンボールのみの梱包のため分別が簡単です。

# テトラフェンス 環境保護を意識した取り組み

積水樹脂株式会社  
住建事業部 開発室

SEKISUI  
JUSHI

## 補修性

### 小ロット対応の取り組み

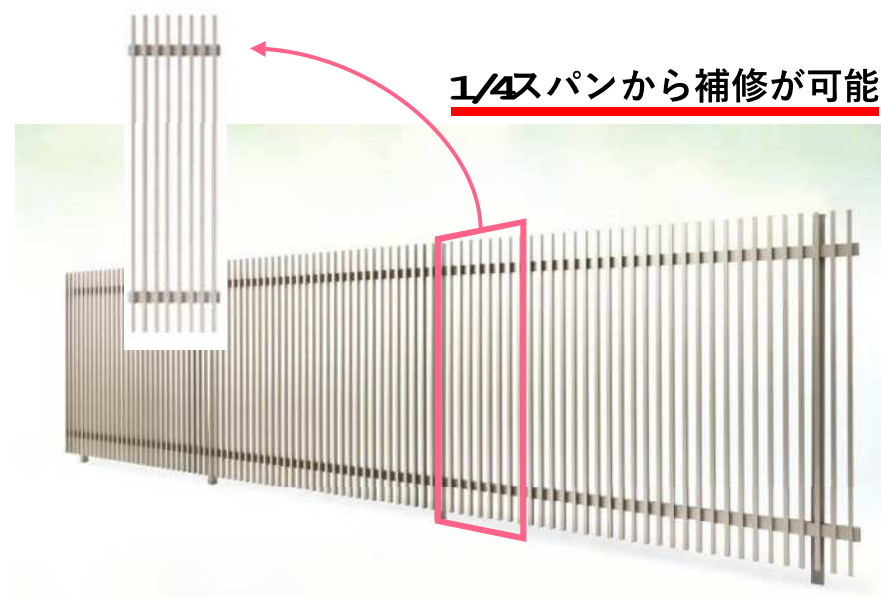
#### 分割パネルによるサステナブルな補修

従来は1スパンごとの補修であったところ、新製品は1/4スパンごとの補修が可能となるため、フェンスの廃棄量を少なくすることが可能です。

バンや軽トラを用いた簡易輸送も可能に



※写真の車はバンネットです



補修時、緊急時の小ロットでの対応が容易になりました。

